



| WALK THIS WAY |

2015 -SKI-16

MINAMIUONUMA , NIIGATA ., JAPAN



VOLTAGE
design

- 2015-16 シーズン スキー コンセプト -

私たちはこれまでスキーの存在をおろそかにしていました。実はスキーはブランド設立当初からラインナップをしておりました。しかし、これまで力を入れることが出来なかったのは私たちのブランドの範囲内では強いスキーを作ることが出来なかったからです。つまり、私たちが思い描くスキーデザインを形にしてくれる工場を見つけることが出来なかったのです。そんな悩みをブランドは抱えておりました。そしてついに、私たちが思い描くスキーを形にしてくれる工場とカナダのバンクーバーアイランド出会いました。そこは夫婦2人で営んでいる小さな工場ですが、私たちのリクエストの全てに応えてくれる素晴らしい工場だったのです。2015-16 シーズンはその工場をから新しいスキーを3機種7サイズ展開致します。

このスキーの一番の特徴は、なにより完全なるカスタムメイドでスキーを作りあげることです。本来スキーが持つ面白さをより多く感じ取るためにも乗り手が一番欲しい、そしてフィットしたものを作ることが出来ればと常々考えていました。それをついに作れることができる環境が整いました。確かにスキーとしては他社のものに比べると高額です。しかし私たちはそこに、誰のものでもないあなただけのスキーを作り上げることに、その価値を見いだして頂けたらそれに勝る光栄はないと思っております。人によっては柔らかいスキーが欲しかったり、硬いスキーを求めていたり、その好みは様々です。特に私たちはスキーは人生を豊かにしてくれる数少ない道具野ひとつと考えているので、その道具を愛して大切にしてもらえることがとても重要だと思っております。スキーを楽しむのは雪が斜面にある間だけです。その短い期間を思う存分楽しむための相棒をしっかりと作り上げることが私たちのブランドにしか出来ないことだと思っております。

私たちはスキーに愛情をしっかりと注ぎ込み作り上げ、それをみなさまに大切に使用してもらえたいことをブランドとしての喜びとし、新たにスキーに関するプロダクションを行っていきます。

XIV CARBON

スキー最大のメリットはハイクアップ時の機動力です。その機動力は主に面積からくるものです。そのメリットを最大限に引き出しながらも、デメリットである重量を少しでも解消しようと採用したのが XIV CARBON です。ウッドコアの乗り味の良さを失わず、重量だけをカットするためにはウッド以外の素材の変更をするしかありません。そこで、板を作るときに重量に大きく関する接着剤の使用量に着目しました。接着剤は通常使用している補強剤のグラスファイバーでは吸収率が高く重量が増していることに気が付きました。接着剤をあまり吸わずに、グラスファイバー並の強度を維持できるのは炭素繊維である結論に至りました。接着剤の量が減ることで強度が落ちないかを接着剤の改良なども含め検証するために時間を要しましたが、2012-13 シーズンよりオプションとして採用することに致しました。実際の重量を約 700g カットすることができ、スキー独自の重みを解消することは雪の上を滑る上だけではなく、歩く上でも大きなメリットとなります。フィールドでは 10000 歩 / 1 日歩くことも多いことでしょう。特に先頭を歩く場合は雪を掻き分けながら進むので板の重量が減るということはとても大きなメリットです。メリットばかりを紹介しても意味はありません、デメリットも正直に書くとコストです。軽さをお金で買わざるを得ないということです。また、芯材はウッドのままですので大きな乗り心地の変化はありませんがグラスファイバーのものに比べると板のしなりとその反発がドライなものに感じます。ただそれは板が硬くなるということは別の話です。板を硬くする場合、私たちは芯材のウッドの種類と厚さを変えているからです。XIV カーボンでは軽さを求めた結果で、軽さと乗り味を両立した私たちのひとつの結論です。多くの方に満足いただけるものと確信しております。

ラインナップ全てのスキーに対応可能

PLUS ¥21,600- (税込)

選べるトップシート

2015-16のスキーはトップシートにウッドシートを組み合わせてグラフィックを作ったりすることが出来ます。シンプルに1枚だけで作ることも出来ますし、複数枚を組み合わせて古いサーフボードのようなデザインも可能です。下記のウッドシートから選んでイメージをして下さい。また、グラフィックに関してはご相談しながら作り上げていきます。全て印刷ではなく本物のウッドシートを使って好きなデザインを一緒に作り上げます。



ユーカリ



タモ



サクラ



ゼブラウッド



クルミ



グラフィック例



グラフィック例



ROCKER

CAMBER

ROCKER

RAPTOR SKI

狙いを定めた斜面へ急降下

深雪の山岳地を滑るためのリーサルウェポン。太さと長さの両立をしながらどれだけハイスピードで斜面を滑り降りることが出来るかを追求したモデルです。VOLTAGEdesign skiのラインナップの中で最も揚力を得ながら滑ることが出来ます。つまり厳冬期のことを最優先に考えたスキーです。そして太さの中にしっかりしたエッジホールドが可能になるようなサイドカーブをデザインしました。深い雪を掻き分けてハイクアップするときも、この太さから得られる浮力は圧倒的な踏破力があります。全てにおいて力強いパフォーマンスを見せてくれるRAPTORで、厳しい冬を楽しめる冬に。

- 特徴 -

- ・ 長めのペンタゴンノーズ/ホークテールのディレクショナルシェイプ
- ・ 太めでバランスをとったテーパードシェイプ
- ・ 30L以上の重いバックパックを背負っているという設定の基本フレックス
- ・ パウダースノーから揚力を得やすいハイブリッドロッカーキャンバー
- ・ 新たに設定した軽量ウッドコア

- 世界で1本しかないあなただけのスキー -

好みに合わせて作り上げるカスタムトップシート

乗り手の希望にあわせた完全なカスタムフレックス

SPEC

Length (cm)	Effective Edge (cm)	Radius (m)	Waist (cm)	Nose Length (cm)	Tail Length (cm)	Nose Width (cm)	Tail Width (cm)	Taper (mm)	Setback (cm)	Stance (inch)
188	1505	37	13.5	22	15.5	16	14.4	2	—	—
170	120	33.3	12.15	20	14	14.5	13	1.5	—	—

限定10本の生産 価格:14万円-(税抜)

トップシートカラー:ウッドシート各種(カタログはチェリー)



ROCKER

CAMBER

ROCKER

OTEGINE SKI

深い雪も中央突破

ときに激しく降り、身動きが取れないような深い雪も足下に太さを持たせたオテギネには無関係です。日本三大名槍の「御手杵」からアウトラインのインスピレーションを受けたこのスキーが一番得意としているのはマッシュがたくさんあるような複雑な地形を縦に落とすラインです。槍のように真っすぐに突き抜ける動きでパフォーマンスが最大発揮されます。ハイスピードライダーやマッシュ好きのフリーライダーにはもってこいの武器です。驚くべき突破力と揚力を生み出しやすいアウトラインを深い雪で楽しんで下さい。あなたが思いのままに使いこなせるあなただけの槍です。

- 特徴 -

- ・ 足下に一番太い部分を配したのディレクショナルシェイプ
- ・ 太めでバランスをとったテーパードシェイプ
- ・ 30L以上の重いバックパックを背負っているという設定の基本フレックス
- ・ パウダースノーから揚力を得やすいハイブリッドロッカーキャンバー
- ・ 新たに設定した軽量ウッドコア

- 世界で1本しかないあなただけのスキー -

好みに合わせて作り上げるカスタムトップシート

乗り手の希望にあわせた完全なカスタムフレックス

SPEC

Length (cm)	Effective Edge (cm)	Radius (m)	Waist (cm)	Nose Length (cm)	Tail Length (cm)	Nose Width (cm)	Tail Width (cm)	Taper (mm)	Setback (cm)	Stance (inch)
183	128	45	135	35	20	145	140	5	—	—
165	125	45	130	31	18	130	125	5	—	—

限定10本の生産 価格:14万円-(税抜)

トップシートカラー:ウッドシート各種(カタログはチェリー)



MOUNTAIN DAGGER SKI

あなたの懐刀となる完全なるツアースキー

マウンテンダガーはその名の通り、山の中で使い勝手の良いナイフのようなスキーです。シーズンを通して乗込めるアウトラインです。このスキーは特にスキーツーリングに重点を置いて開発しました。スキーツーリングに必要なエッジホールドや、どんな雪がきても対応できるだけのキャパシティーを持ち合わせています。3000mクラスの立山から、深い雪の新潟の森の中まですべてを一本で滑ることが出来るでしょう。スキーツーリングの醍醐味はその機動力を活かして山を縦横無尽に走り抜けることです、その楽しさを是非マウンテンダガーにお供させて下さい。

- 特徴 -

- ・ 長めのトゥーノーズ/ホークテールのディレクショナルシェイプ
- ・ 細めでバランスをとったツアースキー向けのテーパードシェイプ
- ・ 30L以上の重いバックパックを背負っているという設定の基本フレックス
- ・ パウダースノーから揚力を得やすいハイブリッドロッカーキャンバー
- ・ フラットなテールキック
- ・ 新たに設定した軽量ウッドコア

- 世界で1本しかないあなただけのスキー -

好みに合わせて作り上げるカスタムトップシート

乗り手の希望にあわせた完全なカスタムフレックス

SPEC

Length (cm)	Effective Edge (cm)	Radius (m)	Waist (cm)	Nose Length (cm)	Tail Length (cm)	Nose Width (cm)	Tail Width (cm)	Taper (mm)	Setback (cm)	Stance (inch)
188	158	20	10	20	10	130	120	10	—	—
183	153	20	10	20	10	125	115	10	—	—
168	143	18.5	9.5	17	8	125	115	10	—	—

限定 10 本の生産 価格:14 万円 -(税抜)

トップシートカラー:ウッドシート各種 (カタログはチェリー)

ROCKER

CAMBER

ROCKER

TEAM

スキーは下記の R&D チームからの意見をもとに作り上げています。経験豊かなガイドやライダーは毎日のように山の中でスキーを使いながら多くのことを感じています。特にライダーたちは乗り心地についての意見を、ガイドは軽さを追求するための素材や板の太さなどの情報をもたらしてくれます。そのすべてをスキーに反映することは難しいのですが、適切なバランスを考えて最終的にブランドとして必要なアップデートをスキーに施します。これが海外ブランドにはできない、日本のフィールドに合った製品をつくり出す唯一の方法だと私たちは信じています。そしてそのスキーたちを新潟と白馬を中心に乗り尽くし、北は北海道、西は岐阜、ときに海外へ持って行き日本全国どこでも通用するスペックであることを確かめています。

R&D

腰越一秋 RAPTOR / OTEGINE / MOUNTAIN DAGGER コンセプト発案者

大塚智 OTEGINE / MOUNTAIN DAGGER

ORDER

国産スキーと違い、カナダで生産するためレギュラーボードとは異なるメ切のシステムです。ファーストオーダーに関しましては空輸コストはかかりませんが、それ以降のオーダーですと空輸コストがかかることをご了承ください。また、オーダーの際に販売価格の半分のデポジット（予約金）が必要となります。また、そのデポジットに関しましては予約をキャンセルされる場合、返金されない場合があることもご了承ください。返金されない場合とは、芯材の加工が始まって製作がスタートした段階以降のことを意味します。7月第一週以降にはスタート致します。

ファーストオーダーメ切：2015年7月30日

納期：2015年11月中旬（予定）

*それ以降のオーダーも可能ですが、納期や空輸コストは工場のスケジュールやカナダドル/アメリカドルレートによって変動いたします。

